

VII. RECRUDECIMIENTO:

PAROS EN PURÍMAC

1. CONFLICTOS DEL PROYECTO MINERO “LAS BAMBAS”

El yacimiento cuprífero más grande del país denominado “Las Bambas” se encuentra ubicado en los distritos de Challhuahuacho y Progreso de las provincias de Cotabambas y Grau respectivamente, en el departamento de Apurímac, entre los 3,800 y 4,650 metros sobre el nivel del mar, cuyas reservas mineras se estima en 6.9 millones de toneladas de cobre y recursos minerales por 10.5 millones de toneladas de cobre. El yacimiento posee oro, cobre y molibdeno produciendo la más grande inversión en la minería de cobre y oro en el Perú, con producción asegurada por 20 años, costando una inversión de 10 millones de dólares.

El referido proyecto minero inicia el año 2004, cuando la empresa Xstrata COPPER (Suiza) obtuvo la licencia para explorar Las Bambas. Este proceso concluyó en el 2008 luego de que la empresa perforara un total de 306,908 metros acumulados. En 2010 se realizó la primera audiencia pública del Estudio de Impacto Ambiental (EIA) en Challhuahuacho, provincia de Cotabambas. Asimismo se suscribió el contrato de transferencia de la titularidad de las concesiones mineras con el Estado, con una inversión estimada en 5 millones de dólares. En el año 2011 el Estado aprobó el EIA con lo que inicia el proceso de construcción de la inversión planeada. Por su parte el Ministerio de Energía y Minas emitió un comunicado en el que asegura que la empresa presentó en el 2013 un Informe Técnico Sustentatorio (ITS) sobre la incorporación de la planta de molibdeno y de filtrados con el que se concluyó que no tendrían un impacto ambiental significativo en la zona. En el año 2014 Las Bambas fue comprado por las empresas MMG (China) una de las más grandes en el mundo de la minería.

En estas circunstancias las comunidades inmersas al proyecto protestan contra las modificaciones operadas por la nueva empresa; entre estos cambios se encuentra la no construcción del mineroducto que pone en riesgo las zonas aledañas por el transporte del mineral, la construcción de una planta de molibdeno en Fuerabamba que podría afectar el río Challhuahuacho y la construcción de otros filtros en el lugar. Por lo tanto, los pobladores afectados peticionan a la empresa a fin de que estas plantas sean retiradas y que el proyecto sea puesto a consulta previa, aduciendo los cambios en el Estudio de Impacto Ambiental (EIA). No hay que olvidar que luego del estallido social de setiembre del 2015, recién se instaló la mesa de diálogo. En la actualidad ya han transcurrido más de un año y lo cierto es que no se perciben avances.

Frente a los temas del conflicto generado por las continuas modificaciones del proyecto Las Bambas de parte de la compañía China MMG; como el Estudio de Impacto Ambiental (EIA), la utilización del instrumento denominado Informe Técnico Sustentatorio (ITS) sin mecanismos de participación ciudadana, motivaron a las comunidades y autoridades de las provincias de Cotabambas y Grau del departamento de Apurímac, para iniciar una huelga, consumándose a partir de la segunda semana del mes de setiembre del 2016, luego como una medida de lucha lograron bloquear la carretera. Este hecho impidió que se transporte el cobre de la zona a otro lugar, las ventas disminuyeron, no hubo clases y se generó un enfrentamiento con la policía la que terminó con la muerte del comunero Quinteno Cerceda Huisa y 20 policías heridos. Como respuesta al hecho suscitado el gobierno nombró la comisión de alto nivel bajo la dirección del primer vicepresidente de la República Martín Vizcarra, acompañados por la ministra de Justicia Marizol Pérez Tello y el titular de Agricultura José Manuel Hernández, quienes entablaron un diálogo con las autoridades regionales, provinciales y comunidades afectadas por la contaminación del medio ambiente en la zona.

En la mesa de dialogo los comuneros afectados plantearon a las autoridades regionales y gobierno central los siguientes puntos de agenda:

- * La exigencia del dialogo directo y la visita de altas autoridades ejecutivas, congresales y judiciales a la misma zona donde se realiza el proyecto, es decir, que los campesinos quieren que las autoridades vean con sus propios ojos todo el daño que viene ocasionando el megaproyecto Las Bambas.

- * El transporte que pasan por el territorio comunal de 500 mega camiones diarios sin consulta previa, originando desde luego la intranquilidad de la población.

- * Cambio en el Estudio de Impacto Ambiental del proyecto minero.

- * Un tema central del conflicto es el de la carretera:

La población demanda a la Empresa a fin de que asuma su responsabilidad sobre el impacto ambiental que ocasiona con el transporte mineral; igualmente las comunidades exigen que se les pague por las tierras que ocupa la carretera y que les pertenece.

- * Sobre la presencia del polvo, ruido y de las vibraciones, se planteó como solución el asfaltado de la vía.

- * En el tema económico plantearon el aumento de mano de obra de los trabajadores de la zona, debido a que actualmente la empresa ha reducido aduciendo la demanda de la mano de obra calificada que no beneficia directamente a la población local.

- * Petición de las comunidades que viven cerca de las minas para construir carreteras alternas u otras vías a fin de explotar los minerales.

Acto seguido en la mesa de diálogo la comisión de alto nivel solicitó a los comuneros una tregua de 45 días a fin de solucionar el conflicto, el mismo que fue aceptado por las autoridades y algunas comunidades de la zona; sin embargo, se opusieron al planteamiento del Ejecutivo las comunidades de Pumamarca, Choccecca, Allahua y Anturo debido a que viven cerca de la vía del conflicto y no estuvieron de acuerdo con la propuesta de levantar el bloqueo de la carretera, hecho que fue superado posteriormente.

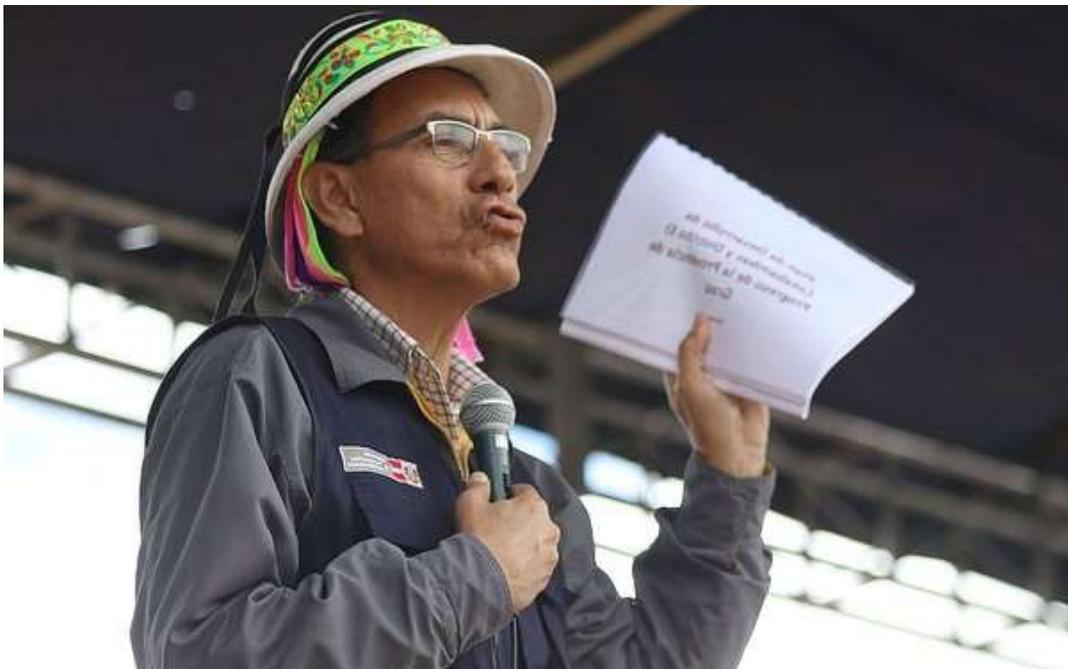
1. MARTÍN VIZCARRA, PRESENTÓ 158 PROYECTOS EN LA COMUNIDAD DE QUEHUIRA(CHALLHUAHUACHO) - Provincia de Cotabambas

Día 06 de diciembre del 2016



El 'Plan de desarrollo para Cotabambas' presentado hoy por Martín Vizcarra

El Vicepresidente de la República arribó hasta Apurímac para explicar el propósito, sin embargo los pobladores no quedaron satisfechos del todo



Entérese de qué trata el 'Plan de desarrollo para Cotabambas' presentado hoy por Martín Vizcarra

Comisión del ejecutivo presentó en Apurímac Plan de Desarrollo con 158 proyectos para Cotabambas y Progreso

DESPUÉS DE 45 DÍAS, EN QUEHUIRA, SE PRESENTÓ EL PLAN DE DESARROLLO

De acuerdo a lo anunciado el último 22 de octubre, la Comisión de Alto Nivel del Ejecutivo liderada por el primer vicepresidente de la República, Martín Vizcarra Cornejo, retornó después de 45 días a la comunidad campesina de Quehuira, en el distrito de Challhuahuacho, en Apurímac, para presentar el Plan de Desarrollo de Cotabambas, el cual prioriza 158 proyectos de un total de 366 en favor de la población de esta provincia, que demanda beneficios equitativos por la explotación del proyecto minero Las Bambas.

SEIS COMUNIDADES BENEFICIADOS CON 2055 MILLONES DE SOLES

“Este plan es el resultado del trabajo conjunto entre diversos sectores del Estado para garantizar que los seis distritos de Cotabambas y el distrito Progreso se beneficien con más y mejores servicios de vivienda, agua, educación, salud, trabajo, transportes, agricultura, comunicaciones y programas sociales”, señaló Vizcarra al indicar que el Plan de Desarrollo permite asegurar que el objetivo es que en los próximos años Cotabambas salga del grupo de jurisdicciones más pobres del país.

El titular del MTC precisó que la implementación del Plan demandará una inversión de S/ 2 055 millones con los aportes del gobierno nacional, regional y local; así como la empresa MMG Las Bambas, a ejecutarse en los próximos 5 años



Al respecto el Diario el Correo, Cusco del 07 de diciembre del 2016, publica lo siguiente: “Fue una cita ampliamente esperada; transcurrieron 45 días desde aquella primera mesa de diálogo a fin de frenar las violentas manifestaciones antimineras en Cotabambas – Apurímac, y **por fin ayer una comisión del Ejecutivo se volvió a reunir con los pobladores de la zona para presentarles el tan mentado 'Plan de desarrollo para Cotabambas'**.”

Es así que ante cientos de pobladores apurimeños, el ministro de Transportes y primer vicepresidente del Perú **Martín Vizcarra**, se presentó ante la población, acompañado de titulares de Justicia Marisol Pérez Tello y Agricultura, José Manuel Hernández.

Juntos expusieron la hoja de ruta que deberá seguir el citado plan, que en un primer término fue bien recibido por la población, sin embargo para el final fue criticado principalmente por no considerar soluciones a corto plazo, ni un cambio inmediato en el Estudio de Impacto Ambiental, según los moradores.

EJES TEMÁTICOS. El planeamiento contempla 158 proyectos que demandarán una inversión de más de S/ 2 055 millones al 2021, y cuya ejecución comenzará en el primer trimestre del próximo año, según explicó Vizcarra.

Debe precisarse que de ese monto, el Estado aportará un total de S/. 865 millones, mientras el aporte de la compañía MMG Las Bambas será de S/. 600 millones. El Gobierno Regional de Apurímac hará lo propio con S/. 560 millones y la Municipalidad Provincial de Cotabambas destinará S/. 30 millones.

Respecto al rubro de infraestructura, Vizcarra anunció que se asfaltarán alrededor de 300 kilómetros de vía del llamado “corredor minero” y se culminarán, para el año 2018, un total de 9 puentes en Cotabambas.

Precisó también que para el año 2021 la inversión total en infraestructura y servicios públicos de agua y desagüe será de S/. 1 189 millones, que incluirán 34 proyectos de ampliación, mejoramiento e instalación de agua potable y desagüe; instalación de energía eléctrica en Pumamarca-Hatupampa (Tambobamba), así como del servicio de internet en Tambobamba y en todas las capitales de provincia de Apurímac.

En materia de Educación, **el vicepresidente destacó que Cotabambas se convertirá en la provincia con mayor incremento de profesores a nivel nacional con la contratación de 65 nuevos docentes para los niveles inicial, primaria y secundaria. Se construirán y equiparán 6 centros de educación inicial y uno de educación secundaria, además de mejorarse la infraestructura de otro centro inicial. A ello se suma la instalación aulas prefabricadas en Cotabambas y Huaquira.**

Los integrantes de la Comisión de Alto Nivel anunciaron también que se iniciarán los estudios para la construcción de tres hospitales en Challhuahuacho, Huaquirá y Cotabambas.

Adicionalmente, la provincia de Cotabambas podrá contar, a partir de mayo del 2017, con profesionales en odontología, obstetricia, enfermería y medicina general.

Otro de los compromisos asumidos al 2021 **es reducir a cero la desnutrición crónica infantil y la anemia en 8 200 niños; así como el incremento de los beneficiarios de cinco programas sociales en favor de 8 mil familias y 15 mil niños, por S/. 2.8 millones.**

Finalmente, la Comisión informó que se llevarán a cabo 11 proyectos de instalación, ampliación y mejoramiento del sistema de riego, se iniciarán los programas de empleo Jóvenes Productivos, Promoción del Empleo Juvenil y Rural y Trabaja Perú. Para este último, el sector Trabajo ha designado un presupuesto de medio millón de soles al año” (Textos: Correo Cusco » Fotos: Correo Cusco, 07 de Diciembre del 2016 - 17:58 »)

2.EN ANDAHUAYLAS PARO INDEFINIDO

Día 24 de noviembre del 2016



El Frente de Defensa de los Intereses y Desarrollo de la Provincia de Andahuaylas (FREDIPA), acató un paro indefinido, iniciándose el día jueves 24 de noviembre hasta el día 30 del mismo mes del 2016. Esta medida empezó con movilizaciones por las principales calles y plazas de la ciudad.

Las labores escolares estuvieron suspendidas y no hubo atención en mercados y establecimientos públicos o privados. En el hospital y centros de Salud sólo hubo atención de emergencia. Mientras que en las empresas de transporte interprovincial de pasajeros cancelaron sus salidas de Ayacucho-Lima y Abancay-Cusco. A este paro se sumaron organizaciones comunales, vecinales, centros poblados, sindicatos, asociaciones agrarias, comerciales y transportistas.

PLATAFORMA DE LUCHA

- 1.La declaratoria en emergencia de los sectores salud, educación y agricultura
- 2.La intervención de la Contraloría General de la República en los proyectos de saneamiento básico, agua potable y otras obras con endeudamiento, ejecutadas por la municipalidad provincial de Andahuaylas. Por presunta corrupción de la comuna provincial en proyectos de agua y alcantarillado.

El Presidente del Frente de Defensa, Milciades Rivas Viguria, señaló que pedirán al Gobierno Central una Comisión de Alto Nivel para que atiendan sus demandas.

MESA DE DIÁLOGO

Día miércoles 30 de noviembre del 2016



La asamblea se realizó en la Universidad Tecnológica los Andes.

Foto: Diario Expresión..

El día miércoles 30 de noviembre, se realizó la Mesa de Diálogo en el interior del paraninfo de la Universidad Tecnológica de los Andes (UTEA), ubicado en la Av. José María Arguedas – barrio Totoral del distrito de San Jerónimo, provincia Andahuaylas, con la presencia de una Comisión de Alto Nivel. La comitiva estuvo encabezada por el Ministro de Agricultura y Riego José Manuel Hernández Calderón, el contralor de la república Edgar Alarcón Tejada, los congresistas por Apurímac Dalmiro Palomino, Richar Arce y el acompañamiento de la congresista Yenny Vilcatoma. Además estuvieron los funcionarios del Ministerio de Salud y Ministerio de Transporte y Comunicaciones.

Por su parte el Frente de Defensa de los Intereses y Desarrollo de la Provincia de Andahuaylas (FREDIPA) estuvieron presentes encabezados por Milciades Rivas Viguria y todos sus miembros

El diálogo se inició aproximadamente a la 01 de la tarde. El Frente antes de iniciar el diálogo exigió el retiro de los funcionarios del Gobierno Regional de Apurímac y del alcalde. En un principio se creía que el alcalde estaría en la reunión lo cual no fue bien recibido por los manifestantes que se encontraban en el alrededor del local.

Acuerdos a medias entre la comisión de alto nivel y pobladores de Andahuaylas

Acuerdos a los que llegaron:

Corrupción: El contralor Edgar Alarcón Tejada se comprometió, en quince días si hay indicios de corrupción estará denunciando ante el ente respectivo.

Educación: El Ministro de Educación no estuvo solo un funcionario se comprometió para el 2017 si no implementan la Jornada Escolar Completa (JEC) no se aplicara este programa en Andahuaylas.

Salud: Ministro de Salud no estuvo presente, el contralor de la república tomó la iniciativa de declarar en emergencia la construcción del Hospital de Andahuaylas por el problema presupuestal.

Agricultura: el Ministro de Agricultura y Riego José Manuel Hernández Calderón anunció que los próximos días estarán declarando en emergencia la agricultura en Apurímac.

Si bien hubo avances en las conversaciones, pero un sector de la población quedó inconforme.



Ministero Hernández informó a los medios los acuerdos. Foto: Diario Expresión.

Al respecto el Congresista por Apurímac, Richard Arce destacó los avances de importancia para la población de Andahuaylas, como la declaratoria en emergencia del sector agrario y la instalación de una sede descentralizada de la Contraloría en el lugar, para dar seguimiento a la ejecución de las obras. Por su parte el titular del Ministerio de Agricultura, manifestó que en la mesa de diálogo se llegaron a consensos en temas como la lucha contra la corrupción y la delincuencia. También se trataron asuntos relacionados a la educación, salud, transporte y agricultura.

De esta manera se confirmó que se llegaron a acuerdos con los dirigentes de Andahuaylas en la mesa de diálogo que se llevó a cabo este miércoles 30, para poner fin a los siete días de paro en la zona.

Incendian buses de Transportes Wari- Palomino



(Foto: Cortesía Víctor Zarabia)



Incendian bus de la Empresa Wari Palomino en Andahuaylas

Hace cinco horas atrás, del día miércoles 30 de noviembre, la empresa Wari Palomino ya había reportado una agresión en su oficina ubicada en la quinta cuadra de la avenida José María Arguedas

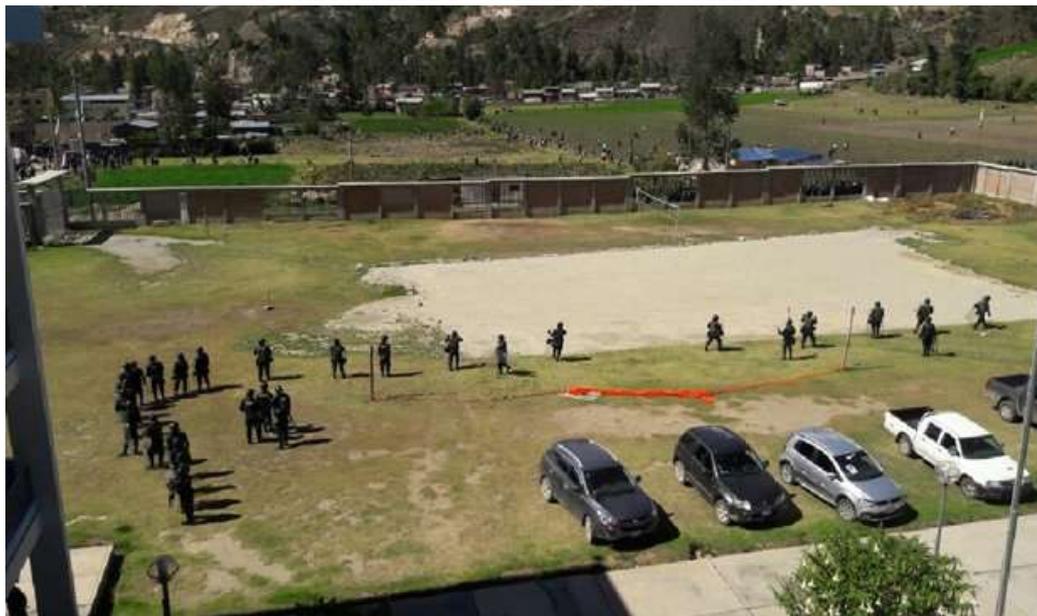
El mismo día, aproximadamente a las 06:30 de la tarde, ocurrió un lamentable incendio en la Agencia Wari Palomino, donde se ocasionó cuantiosos daños materiales que lamentar. Fuentes informantes indicaron que un grupo de manifestantes habrían ocasionado el lamentable siniestro y que ningún bombero ni la policía llegó al lugar para sofocar en el momento oportuno, sólo vecinos apoyaron con baldes de agua, lo que no fue suficiente para apagar. En el lugar se aglomeraron una multitud de personas pero sólo de mirones y curiosos que más se dedicaban a grabar el siniestro.

La turba incendió un bus y un vehículo de traslado de carga y afectó un almacén de encomiendas, así como a las viviendas cercanas. La empresa según el congresista por Apurímac, Dalmiro Palomino no es de su propiedad; dijo: a **El Comercio** que se encuentra sumamente preocupado por este atentado contra la propiedad privada. Comentó que él no es accionista en la empresa, pero que pertenece a su familia. "Hay gente resentida detrás de esto", dijo.

Causas del siniestro

Según algunos dirigentes comunales expresaron su desazón debido a que, según ellos, los buses de la empresa Transportes Palomino trasladaron policías desde la ciudad de Lima que llegaron a la ciudad de Andahuaylas

TURBA IMPIDIÓ SALIDA DE COMITIVA



La Policía redobló la seguridad en la Universidad. Foto Diario Expresión

Las 6.30 de la tarde, concluida la reunión con la comisión de alto nivel la población no estuvo conforme con los acuerdos, debido a la ausencia de los ministros de otros sectores como Transportes y Salud, cuyas exigencias no fueron atendidas; razón por la cual en los exteriores de la universidad se produjo un fuerte enfrentamiento entre los manifestantes y la Policía. Un grupo atacó el frontis con piedras cuando la comisión se disponía a retirarse. La policía lanzó bombas lacrimógenas y se generó un enfrentamiento. Periodistas de **Diario Expresión** informaron a **La República** que las autoridades se encontraban bien resguardadas en dicha casa de estudios, mientras que la población decidió trasladarse hacia el campo ferial, para sostener una asamblea, aunque algunos grupos todavía intentaban acercarse a la sede universitaria.

La Policía redobló las medidas de seguridad y las autoridades permanecieron al interior de la casa de estudios. Dalmiro Palomino estuvo encerrado durante casi 4 horas en el local de la Universidad Tecnológica de los Andes - UTEA, junto a la comitiva del Gobierno que llegó para dialogar con la población. Este hecho fue tomado como un intento de secuestro de las autoridades.

Según informó el contralor de la República, Edgar Alarcón, esto se debería a que los dirigentes del paro no dieron a conocer a la población los acuerdos favorables a los que se había llegado. Por su parte, el ministro de Agricultura dio a conocer que la comitiva se desplazó hasta el cuartel del Ejército en esta ciudad, donde pernoctaron para garantizar su seguridad.

Mientras tanto, Milciades Rivas Viguria, presidente del Frente de Defensa de los Intereses de Andahuaylas, organización que convocó al paro provincial, dijo a **El Comercio** que los actos vandálicos registrados son responsabilidad de infiltrados. Dijo que permanece en la clandestinidad junto a otros dirigentes porque han querido atentar contra su vida luego de que concluyera la reunión con las autoridades del gobierno central.

"El diálogo ha sido positivo, nosotros no tenemos motivos para cometer estos actos. Hay personas infiltradas, pues hemos denunciado la corrupción en la región. Hemos puesto el dedo en la llaga", expresó. Anunció que el paro fue levantado.

Por otra parte fuentes de la Defensoría dieron cuenta, que a raíz del enfrentamiento de esta tarde dejó como saldo un herido identificado como Hernán Oscoco Maucaylle; quien fue trasladado de emergencia al Hospital de Andahuaylas. Mientras que medios locales manejaban la versión de un número mayor de heridos.



Finalmente el paro de Andahuaylas, terminó entre bombas lacrimógenas, el incendio de buses y el depósito de encomiendas de la empresa Wari Internacional Palomino. Asimismo hubo 3 heridos

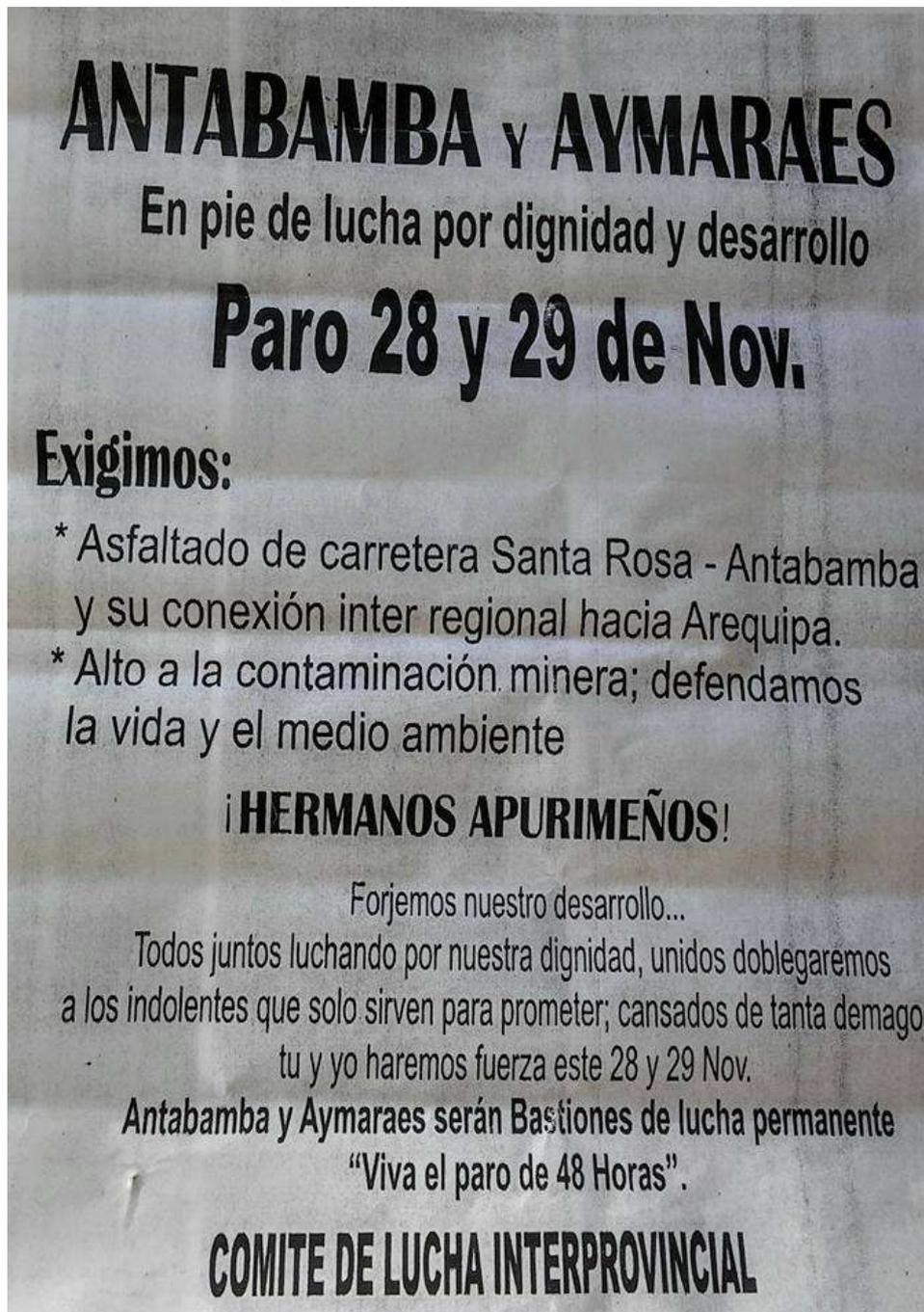
Los heridos fueron identificados como Héctor Oscco Maucalle, el estudiante universitario Paulo Palomino Viguria y un menor de 15 años cuya identidad no se pudo determinar, siendo posteriormente trasladados a la unidad de emergencias del hospital subregional de Andahuaylas.

Cuando todo parecía que volvía a la normalidad, varias turbas formadas al amparo de la noche atacaron la vivienda y una camioneta de propiedad del alcalde de Andahuaylas, Narciso Campos Truyenque, afectando varias viviendas contiguas

Después de todo los infiltrados hicieron de las suyas y mancharon el histórico paro contra la corrupción

3. EN LA PROVINCIA DE AYMARAES PARO DE 48 HORAS

Días 28 y 29 de noviembre del 2015



PRIMER DÍA DE PARO

El día Lunes 28 de noviembre del 2016

El paro se inició a las 0 horas, del día 28 de noviembre del año en curso, en forma pacífica, sin alterar el orden público. A partir de las 6 de la mañana se veía una cantidad de carros varados en el sector de "Cayllacanto", junto al grifo las Vegas, a escasos metros del parque de la Trucha.

A las 10 de la mañana, la Fiscalía acompañado de un pelotón de la Policía Nacional, se hicieron presentes en este sector de Cayllacanto. Donde en medio del diálogo con el Presidente del FUDIPA, Sr. Lacuta, se iba a desarmar la medida de fuerza, porque en la plataforma de lucha propalada en los medios de comunicación locales tales como: La defensa

riberaña del río Chalhuanca, el funcionamiento del nuevo Hospital, la construcción de mercado de abastos, etc. Tal como la Policía leyó, no estaban contemplados en su plataforma. Solo atinó en decir el Presidente del FUDIPA, que esos puntos se habían acordado en una reunión multisectorial convocada por el municipio provincial y que dichos puntos se habían enviado al Gobierno Regional, en consecuencia no era necesario poner en un papel. Dicho esto, fue un preciso momento en que una cantidad considerable de más de 50 personas integrantes del piquete del distrito de Sañayca, armados de huaracas, y palos, se hicieron presentes en el lugar de los hechos, con lo que las fuerzas del orden se retiraron, con el solo acuerdo que a las 6 de la tarde se daría paso a los vehículos que están inmovilizados. Y como tal se cumplió





CONCENTRACIÓN DEL PUEBLO A LA ENTRADA DE CHALHUANCA



OLLA COMÚN, PARA LOS QUE HICIERON EL PARO DE 48 HORAS

SEGUNDO DÍA DE PARO EN CHALHUANCA

Día martes 29 de noviembre del 2016

Como el día anterior se llevó a cabo con toda normalidad y en forma pacífica. Solo a las 6 de la tarde cuando ya concluía la reunión, se vio la presencia de la Guardia de Asalto de Lima con dirección a la provincia de Andahuaylas, que arribaron en 2 carros de la Policía Nacional.

Los policías bajaron en Ccayllacanto y pasaron en columna de uno hasta la ciudad, quienes iban limpiando la carretera bloqueada por los manifestantes. El FUDIPA, que se encontraba en reunión, arribaron a la conclusión de suspender y reiniciar con un paro indefinido a partir del día 15 de diciembre del 2016



CIENTOS DE CARROS VARADOS DESDE CCAYLLACANTO (altura grifo Las Vegas) ENTRADA DE LIMA A CHALHUANCA





LLEGADA DE MAS 100 GUARDIAS DE ASALTO DE LIMA CON DIRECCIÓN A ANDAHUAYLAS, QUE PASARON CON UNA ACTITUD DESAFIANTE POR CCAYLLACANTO, COMO QUIEN ROMPE EL PARO



Dos carros de la Policía Nacional

Delegación de Antabamba y Aymaraes viajó a Lima para pedir presencia de comisión de alto nivel

Esperan respuesta de la PCM

Martes 06 de diciembre del 2016



Delegación de Antabamba y Aymaraes viajó a Lima para pedir presencia de comisión de alto nivel

» Textos: Paul Pilco » Fotos: Correo Cusco

Una comitiva integrada por alcaldes y dirigentes de las provincias de Antabamba y Aymaraes, viajó a la ciudad de Lima para solicitar la presencia de una comisión de alto nivel del Gobierno a fin de encontrar una solución a sus demandas más sentidas.

La reunión tuvo lugar el último martes en la sede de la Presidencia del Consejo de Ministros (PCM) y fue conducida por el comisionado de la Oficina de Diálogo y Sostenibilidad, Jorge Vilca Juárez.

Ambas organizaciones tienen como principales exigencias el asfaltado de la vía Santa Rosa – Antabamba (doble vía); declaración de emergencia agraria por déficit hídrico, entre otras más.

El presidente del Comité de lucha de la provincia de Antabamba, Víctor López Vera, solicitó que una comisión de alto nivel se traslade a la región para dialogar con la población.

La comisión deberá estar integrada por los ministros de Transportes y Comunicaciones, Agricultura y Riego, Energía y Minas, Salud y Ambiente

Precisó que en última asamblea tras cumplir un paro preventivo de 48 horas el 28 y 29 de noviembre, acordaron reiniciar un paro indefinido a partir de este 15 de diciembre en caso que sus pedidos no sean atendidos.

Tras escucharlos atentamente, el comisionado de la Oficina Nacional de Diálogo y Sostenibilidad, indicó que canalizará las demandas y el pedido de la comisión de alto nivel a los ministerios correspondientes para su evaluación y respuesta (Diario Correo, Cusco, viernes 09 de diciembre del 2016-10:51).

REINICIO PARO INDEFINIDO EN AYMARAES

ACATAN PARO INDEFINIDO

15 Diciembre del 2016



El Comité de lucha, del Frente Único de Defensa de los Intereses de la provincia de Aymaraes, el día jueves 15 de diciembre del 2016 hicieron un paro indefinido a nivel provincial; siendo de manera pacífica, donde exigen a las autoridades la atención de varios puntos en su plataforma de lucha

1. Piden al Gobierno Central y Gobierno Regional la delimitación territorial de la frontera entre los distritos de Pampachiri y Sañaica,

2. Piden la modificatoria del artículo cuarto de la Ley N° 30295, ley de ordenamiento y delimitación territorial de la provincia de Andahuaylas.

Ocho alcaldes distritales de Aymaraes respaldaban la medida de lucha, y con mucha anticipación indicaron que cerrarían la vía nacional a la altura del distrito de Cotarusi y el tramo de Santa Rosa a la provincia de Antabamba.

Esta medida radical no se levantará, indicaron hasta que el Gobierno Central envíe una comisión de alto nivel del Ejecutivo, para atender las demandas de la provincia que está afectada territorialmente.

SUSPENDEN PARO INDEFINIDO

Día jueves 15 de diciembre del 2016



Por acuerdo de sus autoridades provinciales distritales y las organizaciones de base acordaron suspender el paro indefinido motivado por un documento enviado de la PCM en donde se indica la fecha y lugar de dialogo a sostener con la comisión de alto nivel con funcionarios de los diferentes sectores Ministeriales del gobierno central y la participación del equipo técnico de parte de la Municipalidad Provincial de Aymaraes.

Así también el infaltable comité de lucha por todas estas razones el día 21 de diciembre la población aymarina en general hará una movilización y vigilia. A esta reunión llegarán desde la ciudad de Lima una comisión de alto nivel en donde los Alcaldes de los 17 distritos según la plataforma de lucha expondrán sus necesidades a solucionar de cada pueblo de tal manera que este evento tendrá la garantía seguridad paz y tranquilidad durante su desarrollo (**Diario Pregón, Abancay, Viernes Dic. 16, 2016**)

Postergan la reunión con la Comisión de alto nivel .

Luego que se produjo la tragedia policial en la hermana provincia de Antabamba, el Frente de Defensa de los Intereses de la Provincia de Aymaraes, acordó postergar la reunión de trabajo que se tuvo programada para el 21 de diciembre, trasladándola para el 18 de **enero del 2017**

PCM Y GOBIERNO REGIONAL DE APURÍMAC REALIZARON UNA REUNIÓN DE TRABAJO EN AYMARAES

AYMARAES EXIGE MODIFICACIÓN DE LEY 30295 POR ATENTAR CONTRA INTEGRIDAD TERRITORIAL

Día Miércoles 18 de enero del 2017



La modificatoria de la Ley N° 30295 o Ley de saneamiento y organización territorial de la provincia de Andahuaylas y sus distritos fue el tema principal, entre otros seis puntos, de la mesa de diálogo instalada ayer en el salón consistorial de la Municipalidad Provincial de Aymaraes.

El miércoles 18 de enero, una comisión de la PCM, autoridades y funcionarios del Gobierno Regional de Apurímac arribaron a la ciudad de Chalhuanca para llevar a cabo una reunión de trabajo, y conocer sus principales demandas

En dicha reunión que tuvo la participación de autoridades y representantes de la sociedad civil organizada de la provincia de Aymaraes, trataron temas importantes como los problemas de territorialidad, que viene generando discrepancias entre las provincias de Aymaraes y Andahuaylas.

1.Fue el alcalde de la provincia, Víctor Candía Segovia, quien con el apoyo de diapositivas explicó detalladamente a los funcionarios y técnicos que integraban la comitiva oficial, sobre los recortes territoriales ocasionados sin haberse cumplido con los procedimientos respectivos.

También expusieron los alcaldes de distritos afectados (Sañayca, Toraya y Capaya), exigiendo que el expediente técnico presentado a la Dirección Nacional Técnica de Demarcación Territorial de la PCM, sea aprobado para su posterior presentación al Congreso de la República, instancia donde deberá promulgarse la ley que reemplace a la cuestionada 30295, especialmente la modificatoria del artículo 4° de la mencionada norma la cual fija los límites territoriales de la provincia de Andahuaylas y sus distritos.

Cabe precisar que además de este serio problema territorial con la provincia de Andahuaylas, de no resolverse oportunamente tiende a convertirse en un foco de conflicto social recurrente

Como una solución, acordaron gestionar una reunión para los primeros días de febrero entre la comitiva integrada por alcaldes distritales, la Municipalidad provincial, dirigentes, el Gobierno Regional de Apurímac y la Dirección Nacional Técnica de Demarcación Territorial, quienes viajarán a la ciudad de Lima (PCM y Congreso de la República) para poner en agenda la propuesta de modificatoria ante las instancias respectivas.

Mientras la reunión se desarrollaba al interior de la sede municipal, un numeroso grupo de pobladores con cartelones en la mano escuchaban atentamente el planteamiento de sus exigencias a través de un parlante instalado con dirección a la plaza de armas de la ciudad.

Otros pedidos discutidos durante el diálogo se refieren

2. Al inicio de la construcción definitiva del COAR Apurímac, El Vicegobernador Alejandro Huaraca Huamaní, indicó que está garantizado el presupuesto para concluir el acondicionamiento de nuevas aulas para el COAR que se está haciendo en el actual Instituto Tecnológico; pero no dijo nada sobre la nueva construcción del local del COAR, ubicado en la comunidad de Chuquina

3. Exigieron almuerzo completo para los estudiantes que participan en la jornada escolar completa,

4. Revisión de proyectos con códigos SNIP por parte de los ministerios respectivos,

5. Entrega de informes técnicos de empresas mineras que operan en la provincia y

6. Autorizaciones para minería artesanal.

En la reunión de trabajo conducida por los integrantes de la PCM – que por primera vez se realizó en Aymaraes- participaron el gobernador regional (e) Alejandro Huaraca Huamaní, quien estuvo acompañado por el Asesor de la Gobernación el Abogado Luis Calderon Jara; el Prefecto regional, Saturnino Sierra; general PNP Max Iglesias Arévalo; gerentes regionales y funcionarios de oficinas públicas descentralizadas. También estuvieron el Consejero Delegado: William Sánchez Garrafa, el consejero por Antabamba: William Collado López y por Aymaraes: Guillermo Quispe Aymituma

Finalmente se acordó que la vigencia de la mesa será de 90 días y dentro de dicho plazo se deberán resolverse las demandas analizadas en las reuniones técnicas, las cuales se desarrollarán en forma descentralizada en distritos aún por definirse. La próxima reunión fue programada para el 22 de febrero del año en curso.

Asimismo, plantearon otros temas respecto a Transportes, Agricultura, proyectos de inversiones, Educación, Medio Ambiente, Salud y Saneamiento Básico, siendo tomados en cuenta por los funcionarios de la PCM.





4. EN ANTABAMBA

Acataron paro Preventivo de 48 horas

Días 28-29 noviembre del 2016



3 mil manifestantes de la provincia de Antabamba que bajaron a la localidad de Santa Rosa

Los días 28 y 29 de noviembre del 2016, miles de pobladores de Antabamba y los pueblos de la provincia de Aymaraes, situados en la cuenca del río Antabamba, acataron un paro preventivo de 48 horas

PLATAFORMA

1. La carretera que une a esta provincia se encuentra en total abandono y deterioro por lo que solicitan al gobierno regional y Nacional el asfaltado de la carretera Santa Rosa – Antabamba y su conexión con Arequipa.

2. Luchan contra la contaminación ambiental causada por las empresas mineras

3. Por la fuerte sequía que están soportando. Piden que se declare en emergencia el agro antabambino

PRIMER DÍA

Cientos de Vehículos de transporte interprovincial y de carga pesada quedaron varados en la pista asfaltada en el desvío de Santa Rosa hacia Antabamba, en la vía interoceánica Abancay – Lima.



Viajeros varados en la localidad de Santa Rosa permanece sin comer en bloqueo de carreteras

Los manifestantes, más de 3 mil personas entre hombres y mujeres desde tempranas horas de la mañana del día 28 de noviembre bloquearon con piedras, troncos, árboles y quemando llantas; arengando y cantando su tradicional Wayllá, reconocido como patrimonio de la Nación. Al igual que en Chalhuanca hicieron olla común para alimentar a miles de pobladores que seguían llegando durante el día.

Por su parte, unos 200 policías se hicieron presente en la zona de conflicto generando una tensa resistencia de los manifestantes del paro y la desesperación de los pasajeros que aprovechando la presencia policial pugnaban por pasar. Ante esta situación, Víctor López Vera, Presidente del Frente de Defensa de los Intereses y Desarrollo de Antabamba, dijo: que el asfaltado de la carretera es un reclamo histórico de más de 50 años y de que los candidatos en campaña han utilizado como caballito de batalla con múltiples y falsas promesas y por lo tanto esta medida es una protesta pacífica. Ante ello la policía se replegó, resguardando el orden público. Sobre esta situación, una ciudadana se comunicó a través del WhatsApp del Rotafono de RPP “No hay pase la vía por estar bloqueada por campesinos que están atrincherados e insisten de que les den solución. Hay niños y ancianos de la tercera edad y no sabemos a qué hora se abrirá la vía. No tenemos qué comer, ni dónde hacer nuestras necesidades, y lo que venden los ambulantes, que es papa con huevo, lo cobran caro”

SEGUNDO DÍA.

El día 29 de noviembre, continuaba el bloqueo de la carretera pidiendo la presencia de las autoridades. Y al mismo tiempo, manifestaron la renegociación con las empresas mineras para que haya respeto a la vida y al medio ambiente

Por otra parte, las autoridades distritales de la cuenca del río Antabamba piden se instale una mesa de diálogo para que sus demandas sean escuchadas. Además solicitan al Gobierno Regional proyectos de envergadura y que los congresistas apurimeños se identifiquen con los intereses del pueblo; porque no puede ser que esta provincia apurimeña sea la más excluida y abandonada. El paro de 48 horas de la provincia de Antabamba, vienen apoyando la provincia de Aymaraes.

Levantar paro preventivo en Antabamba

Tras 48 horas de paro y dialogar con algunos Consejeros Regionales de Apurímac la población antabambina acordaron suspender la medida de fuerza emprendida. Así dio a conocer el Presidente del Frente de Defensa de los Intereses de la provincia de Antabamba, Además, de no haber diálogo con la autoridad, convocarían a un paro indefinido hasta conseguir sus objetivos, hecho que deberá ser tomado en cuenta por la autoridad regional y solucionar este problema social que podría ser grave.



CONSECUENCIAS DEL PARO DE 48 HORAS EN ANTABAMBA:

Pasean en burro a subgerente regional Día viernes 2 de diciembre del 2016

Pobladores le colocaron una pollera como castigo a su cuestionada gestión

0



Hasta el momento el gobernador regional Wilber Venegas no se pronuncia sobre el hecho

Por: Paul Pilco Dorregaray

El subgerente regional de Antabamba, Rolando Casaverde Zela, fue paseado en burro llevando puesta una pollera de color rojo como castigo por su falta de capacidad de gestión en el cargo que ocupa y no resolver los problemas que afronta la provincia.

El hecho que casi pasa desapercibido sucedió el pasado viernes 2 de diciembre durante el desarrollo de una asamblea general en la plaza principal, donde se evaluó los resultados del paro de 48 horas convocado por el Comité de Lucha de Antabamba.

Los pobladores sumamente molestos por la actitud indiferente del subgerente regional no tuvieron reparos en cuestionarlo públicamente.

Casaverde Zela, es la segunda autoridad que es paseada en burro por los pobladores antabambinos. Años atrás, el entonces subprefecto de la provincia, Néstor Ponce de León, fue también escarmentado sobre el lomo de un piajeno ante la mirada inquisidora de los pobladores. “Estamos cansados de tantas promesas incumplidas. Nuestra provincia necesita urgentes obras. Si las autoridades no se ponen a la altura de las circunstancias, todas serán obligadas a montar en burro, incluyendo el alcalde provincial”, afirmó un comunero.

Tras varios días de transcurrido el hecho y pese que atañe directamente con la gestión del gobernador regional Wilber Venegas Torres, la referida autoridad no se ha pronunciado hasta el momento (**RADIO TITANKA APURÍMAC, Abancay, 14 de diciembre del 2016**)

SUSPENSIÓN DE LA MESA DE DIÁLOGO

ACCIDENTE POLICIAL EN ANTABAMBA muerte de 12 policías
DÍA 20 DE DICIEMBRE DEL 2016

ANTECEDENTES

Cabe recordar que los días 28 y 29 de noviembre pasado los comuneros de Antabamba acataron un paro provincial de 48 horas, reclamando la pavimentación de la carretera Santa Rosa-Antabamba,

Resguardo Policial

Hoy, martes 20 de diciembre del 2016, se tenía previsto el arribo a esta provincia de una comisión de alto nivel. Los agentes iban a ser los encargados de dar seguridad a la mesa de diálogo entre altos funcionarios de la Presidencia del Consejo de Ministros y los pobladores que piden el asfaltado de la carretera Santa Rosa-Antabamba y el rechazo a los proyectos mineros en la provincia de Antabamba, de la Región Apurímac.

Policías Viajan de Abancay a Antabamba

"Salieron en dos custer de Abancay hacia Antabamba 55 agentes, 30 en el primer bus y 25 en el segundo, el cual se accidentó. Cuando los del primer bus vieron que sus compañeros tardaban demasiado en llegar, volvieron y se encontraron con la tragedia", explicó el director general de la PNP, Vicente Romero Fernández. De esta manera, un fatídico accidente de carreteras les impediría cumplir con su labor.

Hora y lugar de La tragedia

La tragedia se produjo al promediar las 04:20 horas de la madrugada del día martes 20, cerca del sector de Yapurpari, a la altura de la subida Achocca - Matara, a unos 7 kilómetros antes de llegar a la ciudad de Antabamba. Además de ser una vía accidentada y angosta, en esta zona el custer se desbarrancó por un abismo de más de 300 metros.

Causas

Según las primeras investigaciones, el chofer *Tobar García Willber*. de la unidad de placa B7T - 950, marca Volkswagen de color blanco con azul de **propiedad de la empresa Imperio Tours E.I.R.L contratada de manera particular para el traslado**, que vino desde la ciudad del Cusco en horas de la madrugada contratada exclusivamente para llevar policías de Abancay hacia Antabamba. El chofer no solo desconocía la ruta, sino que habría *sido negligencia del conductor, exceso de velocidad y se habría quedado dormido como producto del cansancio físico, causando 12 policías muertos y 16 heridos lo que será determinada por las autoridades correspondientes.*

Rescate de cuerpos

Hasta la tarde de ayer 20, personal de la Policía junto al fiscal penal de turno de Antabamba, Dra. Rina Sánchez Gamarra, realizaron el rescate de los cuerpos de los efectivos que perecieron en el accidente.

Los policías que perdieron la vida fueron los siguientes:

- 1.- ST2 PNP Rejas Mamani Oscar Arturo.
- 2.- S2 PNP Tune Condori Cesar.
- 3.- S3 PNP Peralta Valenza José Antonio
- 4.- S3 PNP Olivera Mena Francisco.
- 5.- S3 PNP Uzaqui Barrientos Julián
- 6.- S3 PNP Cahuana Ccasa Efraín
- 7.- S3 PNP Chiclla Malpartida Raúl Edison
- 8.- S3 PNP Quispe Munares Ivar.
- 9.- S3 PNP Chumbes Saavedra Alex.
- 10.- S3 PNP Vargas Guillen Anthony
- 11.- S3 PNP Delgado Gutiérrez Manuel (falleció en el trayecto a Abancay)
- 12.- S2 PNP Fernández Aparco Eliud

Posteriormente fallecieron

13.-S3 PNP David Navarro Pérez(23), tuvo un traumatismo encéfalo craneano grave, por lo que no presentaba mejoras en su salud, los médicos afirmaron que tenía '**muerte cerebral y que lo más probable es que su corazón deje de latir**'. Falleció en la Clínica Pardo de la ciudad del Cusco, el día 23 de diciembre del 2016. Con Navarro, la cifra de muertos sube a 13.

14.El suboficial PNP Luis Gustavo Guillén Vargas falleció el día 04 de enero, en el Hospital de la Policía Nacional de Lima. Sus restos fueron llevados a su tierra natal de Andahuaylas. En esta ciudad fue recibido con honores y el ataúd fue paseado por la avenida Perú de esta ciudad, envuelto con la bandera peruana.El cuerpo del policía es velado en su vivienda y fue enterrado el día 05 de enero del 2017, en el cementerio de la ciudad de San Jerónimo.

Relación de heridos Centro de Salud de Antabamba:

1.Edú Fernández Aparco

2.Ernesto Cruz Mamani

3.Luis Guillén Vargas(fallecido en Lima, el 04-01-2017)

4.Raúl Villegas Quispe

5.Michael Yuto Lapa

6.David Navarro Pérez(fallecido en Cusco, el 23-12-2016)

7.Carlos Ángel Moscoso

8.Víctor Peña Bravo

9.Raúl Carbajal Flores

10.Jorge Luís Tapia García

11.Nildo Maytan Rojas

12.Julio César Núñez Puma

13.Edison Rodríguez Yanahuilca

14.César Rodríguez Palomino

15.Wiliam Tovar García (chofer)

16.Raúl Valverde Manrique

Inicialmente los heridos fueron atendidos en el Centro de Salud de Antabamba, donde el personal de Salud realizó arduo trabajo en la atención médica de los heridos y luego horas más tarde llevaron en helicóptero al Cusco desde el estadium de la localidad

Otros 6 accidentados fueron traídos hasta Abancay en ambulancias del Centro de Salud de Antabamba, tras 5 horas de viaje por tierra y luego, llevados al promediar la una de la tarde al Cusco en helicóptero de la Policía Nacional del Perú, que aterrizó al estadio de Condebamba en Abancay para transportar de emergencia a diferentes clínicas de la ciudad imperial, muchos de ellos en grave estado de salud

Mientras los cuerpos de los fallecidos fueron trasladados a la morgue de Abancay, allí fueron entregados a sus familiares. La mayoría de fallecidos son naturales de esta región.

Al inicio, los fallecidos fueron 12, pero con los heridos de gravedad muertos se incrementaron a 14 miembros de las fuerzas policiales.

DESOLACIÓN Y TESTIMONIO DE LOS SOBREVIVIENTES



“Estaba medio dormido, cuando me di cuenta de que el bus caía al abismo. Lo primero que hice fue agarrarme fuerte del asiento y tensionar mi cuerpo para no golpearme. El bus seguía cayendo dando vueltas, y a unos cien metros para abajo perdí el conocimiento”, narró el suboficial Julio Carbajal Flores, uno de los sobrevivientes.

El custodio del orden quien fue evacuado a la Clínica Pardo con el diagnóstico TEC en evaluación y contusión en la cadera, recordó que al despertar vio todo el cuadro de sangre. “Creo que desperté después de veinte minutos y vi a mis compañeros muertos y otros heridos que gritaban por ayuda. Fueron los policías que iban en el otro bus los que nos rescataron y auxiliaron”.

Muchos de sus compañeros salieron despedidos por las ventanas, otros quedaron atrapados entre los asientos y fierros retorcidos del vehículo. Varios, como él, también lograron sobrevivir. En total, fueron 13 los heridos que se encontraron tendidos a mitad del precipicio, junto a las piezas que el bus fue perdiendo en su descenso.

Las labores de rescate se prolongaron por varias horas debido al difícil acceso a la zona y el factor climatológico. Tras denodados esfuerzos y ayudados por los lugareños, los heridos fueron atendidos en la posta médica de la zona; algunos, derivados al hospital de Abancay e incluso al estadio de Antabamba.

Después de un prolongado tiempo de espera, **recién fueron evacuados en dos helicópteros a la ciudad del Cusco, adonde llegaron al promediar las 11:00 am**. De los primeros ocho agentes evacuados, cuatro fueron internados en la Clínica Pardo y cuatro en la Peruano Suiza.

"Algunos colegas murieron por falta de asistencia, porque no hubo orden para acudir con la rapidez del caso", dijo un suboficial que pidió mantener su nombre en reserva. Dentro de la USE, existe un gran malestar por la demora en el auxilio.

Otros efectivos cuestionaron la forma como fueron atendidos los heridos. Indicaron que el personal de salud hizo caer a uno de sus compañeros, cuando iba a ser trasladado en helicóptero a Cusco.



*Minibus que trasladaba 35 policías cayó a barranco en Matara – Antabamba.
Murieron 12 y 16 quedaron heridos*



En Matara – Antabamba. Murieron 12 y 16 quedaron heridos

EL MINISTRO JUSTIFICA DEMORA

El ministro del Interior, Carlos Basombrío al promediar las once de la mañana, arribó al Cusco. Visitó las dos clínicas donde estaban internados los policías heridos para verificar su estado de salud.

En una rueda de prensa, aseguró que los helicópteros demoraron en llegar hasta la zona por factores climatológicos..

“uno de los helicópteros procedentes del VRAEM tuvo que esperar para salir, porque había una tormenta inclusive los pilotos arriesgaron su vida para volar”, señaló.



Auditorio del centro parroquial Roberto Ghidini de Abancay

MUNICIPALIDAD DE ABANCAY RINDIÓ HOMENAJE PÓSTUMO A POLICÍAS QUE FALLECIERON EN ACCIDENTE

Jueves, Dic 22 2016



La Municipalidad Provincial de Abancay rindió homenaje póstumo a los doce efectivos policiales que perecieron el último martes 20, en la provincia de Antabamba, a consecuencia de un accidente vehicular que hoy enluta a toda la región.

La Arq. Eliana Ortega Menzala, encargada de la Alcaldía de la comuna local, en un acto simbólico, luego de un discurso, procedió a colocar las medallas de la ciudad en cada féretro dando las condolencias a los deudos que luego recibieron las resoluciones municipales respectivas.

FAMILIARES Y AMIGOS DIERON ÚLTIMO ADIÓS A VALEROSOS POLICÍAS **DESTACADO**



TRES VALERIOSOS POLICÍAS POSTUMAMENTE FUERON HOMENAJEADOS

Descansen en paz. En medio de una profunda congoja y desgarradoras escenas de dolor de familiares y amigos fueron enterrados los restos de tres valerosos policías que perdieron la vida en el trágico accidente de tránsito ocurrido el martes 20 en la vía Santa Rosa - Antabamba.

Al promediar las 5 de la tarde y luego de haberse culminado con la misa de cuerpo de presente oficiada en la Catedral de Abancay, los tres féretros con los cuerpos de los suboficiales José Antonio Peralta Valenza, Manuel Rafael Delgado Gutiérrez y Alex Chumbes Saavedra fueron conducidos al cementerio general de esta ciudad donde será su eterna morada.



En el ingreso al camposanto, las principales autoridades policiales acompañadas del gobernador regional Wilber Venegas Torres les tributaron un último adiós con el saludo correspondiente del jefe de línea y escolta dispuesta para el acto protocolar.

Lo familiares y amigos que tomaron la palabra poco antes que los ataúdes sean colocados en los nichos respectivos, solicitaron a las autoridades del Ministerio Público que las investigaciones se realicen sin interferencias y sancione con todo el peso de la ley, a las personas que resulten responsables del trágico hecho.

Al término de la bendición y última lectura de varios pasajes de la biblia por parte del reverendo padre Mario Santi, varios familiares estallaron en un ataque de nervios y llanto, aferrándose a los féretros en una natural reacción por evitar su sepultura. A estas horas de la tarde la tristeza embargaba a todos los asistentes al camposanto.

ANUNCIO DE OTRO PARO A PARTIR DEL 15 DE DICIEMBRE DEL 2016



Delegación de Antabamba y Aymaraes viajó a Lima para pedir presencia de comisión de alto nivel

Martes 06 de diciembre del 2016

Los alcaldes y dirigentes de las provincias de Antabamba y Aymaraes, viajaron a la capital de la república con la finalidad de solicitar la presencia de la comisión de alto nivel del Gobierno

La reunión tuvo lugar el último 06 de diciembre en la sede de la Presidencia del Consejo de Ministros (PCM) y fue conducida por el comisionado de la Oficina de Diálogo y Sostenibilidad, Jorge Vilca Juárez.

Sus principales exigencias son: el asfaltado de la vía Santa Rosa – Antabamba (doble vía); y la declaración de emergencia por déficit hídrico, entre otras más.

“El presidente del Comité de lucha de la provincia de Antabamba, Víctor López Vera, solicitó que una comisión de alto nivel se traslade a la región para dialogar con la población.

La comisión deberá estar integrada por los ministros de Transportes y Comunicaciones, Agricultura y Riego, Energía y Minas, Salud y Ambiente

Precisó que en última asamblea tras cumplir un paro preventivo de 48 horas el 28 y 29 de noviembre, acordaron reiniciar un paro indefinido a partir de este 15 de diciembre en caso que sus pedidos no sean atendidos”.(Radio Titanca Apurímac, 11 de diciembre del 2016)

POSTERGAN LA MESA DE DIÁLOGO POR EL ACCIDENTE POLICIAL

Entre el dolor que embarga tras el fatal accidente sufrido de nuestros policías, al final de las actividades de apoyo brindado por la población, el Frente de Defensa de los Intereses de Antabamba, el Comité de Lucha Interprovincial y sus autoridades, decidieron que la nueva reunión de trabajo con los representantes del Ejecutivo se reprogramme para el 17 de enero del 2017. Exigiendo la presencia del Ministro de Transportes Martín Vizcarra y de los representantes de Agricultura, Medio Ambiente y Salud. Así como la presencia de Wilber Venegas Torres, Gobernador Regional.



Por su parte, el cuestionado alcalde Oscar Paniura está moviendo “cielo y tierra” para echar barro a todos sus opositores políticos, incluyendo al ministro del Interior Carlos Basombrío, en un intento por recuperar la confianza de la población antabambina

Culminó mesa de diálogo entre la PCM y pobladores de Antabamba

17 de enero del 2017 - 4:58 PM

Representantes del Estado y población buscan solucionar problemática con la carretera Abancay - Santa Rosa - Antabamba.



Representantes del Estado y población buscan solucionar problemática con la carretera Abancay - Santa Rosa - Antabamba. | **Fuente:** RPP / Referencial

Culminó la mesa de diálogo entre los miembros de la Presidencia del Consejo de Ministros (PCM) en la capital de la provincia de Antabamba en la región Apurímac.

En esta reunión participaron pobladores y funcionarios de la oficina nacional de diálogo y sostenibilidad de la PCM, entre ellos David Montoya, Jorge Vilca Juárez, Francisco Távara, así como representantes del ministerio de vivienda, construcción y saneamiento.

A esta hora se culmina con los acuerdos finales donde se exige el asfaltado de la carretera Abancay - Santa Rosa - Antabamba, el cual se ha vuelto intransitable por las constantes lluvias y derrumbes de la zona.

Como se recuerda, el pasado 20 de diciembre, 14 efectivos policiales fallecieron luego que la unidad de transporte en el que iban camino a resguardar la mesa de diálogo programada para esos días, respecto a esta problemática, se despistó y volcó a la altura del sector de Matara. **Huaico.** Horas antes, los funcionarios y representantes del Estado tuvieron inconvenientes para llegar hasta este lugar debido a la interrupción de la mencionada vía debido a las lluvias que se registran en esta parte de la región.

Son un total de 75 Kilómetros de carretera perjudicados, por lo que la población exige la atención inmediata y solución para el traslado de unidades vehiculares.

BALANCE DE LOS PAROS EN APURÍMAC

Cinco provincias pararon con manifestaciones y bloqueos: Cotabambas lucha contra el proyecto minero de las Bambas. Antabamba pide asfaltado de vía, Andahuaylas declaratoria de emergencia, Chincheros pide proyectos de riego y Aymaraes se suma al paro de 48 de Antabamba



Bloqueos y manifestaciones en Apurímac, cuatro provincias paran a la vez

Cinco provincias de la región Apurímac hicieron paralizaciones con demandas propias

1. En Cotabambas, sus pobladores luchan contra el proyecto minero que está en manos de la Empresa transnacional más grande del mundo controlado por China.

2. En Andahuaylas que entró al paro por 6 días desde el 24 de noviembre hasta el día 30 del mismo mes del 2016. Al inició se anunció como **paro indefinido. La medida de fuerza mantuvo paralizadas todas las actividades comerciales, al igual que el transporte, el mercado de abastos, las labores escolares fueron suspendidas y las instituciones públicas estuvieron con sus puertas cerradas.**

El Frente de Defensa de los Intereses de Andahuaylas (Fredipa) ha centrado su convocatoria en la lucha contra la corrupción y el crimen organizado. Solicitaron la presencia de una comisión de alto nivel del Ejecutivo, los cuales se llevaron a cabo con la declaratoria de emergencia en los sectores de Salud, Educación y Agricultura, así como la culminación del nuevo hospital de Andahuaylas. Finalmente, al concluir el paro reinó el caos

3. En la provincia de Antabamba, inició un paro de 48 horas el día 28 de noviembre convocado por el Frente de Defensa de esta provincia. Como principal bandera de lucha, exigen el asfaltado de la vía Santa Rosa – Antabamba, ofrecimiento incumplido por el gobierno regional y que es un clamor sin resolverse desde hace 60 años.

Sus dirigentes piden, además, se declare en emergencia la actividad agrícola en la provincia y se implemente un plan de recuperación ambiental de la microcuenca del río Antabamba.

4. En Chincheros, la dirección del paro estuvo dividido. Los convocantes al paro indefinido exigieron la emergencia del agro y ejecución de proyectos; medidas que no fue acatada por el sector de comerciantes del distrito de Ancco huallo, Uripa uno de los más fuertes en esta parte de la región.

5. Finalmente, la provincia de Aymaraes se sumó a la plataforma de lucha de 48 horas convocado por Antabamba

Las cinco provincias demandaron el diálogo con la comisión de alto nivel del Ejecutivo. Se llevó a cabo con motivo de las Bambas, en la provincia de Cotabambas. Luego con la provincia

de Andahuaylas que concluyó con un caos y desolación. Mientras en Antabamba y Aymaraes se suspendieron el conversatorio por la tragedia policial del día 20 de diciembre del 2016 y reprogramándose en Antabamba para el día 17 de enero. En la provincia de Aymaraes se llevó a cabo el día 18 de enero del 2017, en el solón consistorial del Municipio provincial de Aymaraes, Chalhuanca..



En noviembre, la ONDS intervino en la prevención y gestión de 169 casos (50 conflictos y 119 en prevención); aumentaron 8 casos respecto a octubre, mes en el que se registraron 161 casos (44 conflictos y 117 en prevención). Es destacable el incremento de los conflictos, cuyo número ha presentado una notoria elevación en este año. Se presentan, a continuación, los conflictos en tratamiento; y luego, los que están en prevención.

Casos en tratamiento En noviembre, los conflictos abordados por la ONDS ascendieron a 50 casos, lo que representa un aumento 1 de 6 respecto al mes anterior (4 en minería, 2

en otros). En el mes considerado, el 40% de los conflictos se ubican en la categoría minería; 30%, en otros; y 12%, en hidrocarburos. Estos porcentajes reproducen un patrón

1 Entre los conflictos mineros y otros se incluyen un caso en el departamento de La Libertad (una comunidad campesina con el consorcio minero Horizonte); uno en el departamento de Pasco (un anexo con la empresa minera Atacocha); dos en el Cusco (el Frente de Defensa de los Intereses de Chumbivilcas frente a la empresa MMG Las Bambas; y el Frente de Defensa del Quiñota frente a la empresa Anabi, en el distrito de Quiñota); y dos en Apurímac (uno del distrito de Huaquirca con la empresa Anabi; y otro del Frente de Defensa de los Intereses de Andahuaylas, que denuncia actos de corrupción en la municipalidad provincial y en algunas distritales).

Gobierno encamina diálogo en el sur del país

EN APURÍMAC Y CUSCO

La Oficina Nacional de Diálogo y Sostenibilidad de la Presidencia del Consejo de Ministros (ONDSPCM) informó que el Gobierno viene encaminando el diálogo en los diferentes lugares del sur del país en los que, durante las últimas semanas, se han evidenciado situaciones de violencia contra proyectos de inversión en industrias extractivas. El Gobierno viene demostrando la firme voluntad de sostener un diálogo sincero y transparente con las autoridades y la población del país, a fin de lograr acuerdos de desarrollo sostenible en favor de sus localidades. Apurímac · Diseño del Plan de desarrollo Integral para Cotabambas El 7 de diciembre, el Ejecutivo presentó el Plan de Desarrollo Integral para la provincia de Cotabambas, conforme al ofrecimiento realizado el 22 de octubre en la comunidad de Quehuire, distrito de Challhuahuacho. Dicho plan involucrará la participación de las autoridades locales y dirigentes sociales. · Apertura del diálogo en Huaquirca El Ejecutivo viene facilitando el diálogo entre la población del distrito de Huaquirca, provincia de Antabamba, y la empresa minera Anabi.

En este contexto, el 17 de noviembre se realizó la primera reunión de trabajo con dirigentes y autoridades del distrito de Huaquirca, en la que se declaró instalado el diálogo entre la comunidad campesina de Huaquirca y los representantes de la empresa Anabi. En esta reunión, los miembros de la Comisión de Diálogo y los dirigentes de la comunidad expusieron sus demandas en los tres ejes: laboral, medioambiente y responsabilidad social. Por su parte, los representantes de la empresa presentaron algunas propuestas de solución a los temas planteados.

Casos en tratamiento

En noviembre, los conflictos abordados por la ONDS ascendieron a 50 casos, lo que representa un aumento 1 de 6 respecto al mes anterior (4 en minería, 2 en otros). En el mes considerado, el 40% de los conflictos se ubican en la categoría minería; 30%, en otros; y 12%, en hidrocarburos. Estos porcentajes reproducen un patrón «tradicional» en las estadísticas de la ONDS. Estos tres tipos, a su vez, representan el 82% del total y confirman el peso que tienen los conflictos generados en torno a las industrias

1 Entre los conflictos mineros y otros se incluyen un caso en el departamento de La Libertad (una comunidad campesina con el consorcio minero Horizonte); uno en el departamento de Pasco (un anexo con la empresa minera Atacocha); dos en el Cusco (el Frente de Defensa de los Intereses de Chumbivilcas frente a la empresa MMG Las Bambas; y el Frente de Defensa del Quiñota frente a la empresa Anabi, en el distrito de Quiñota); y dos en Apurímac (uno del distrito de Huaquirca con la empresa Anabi; y otro del Frente de Defensa de los Intereses de Andahuaylas, que denuncia actos de corrupción en la municipalidad provincial y en algunas distritales).

extractivas (52% del total). Los conflictos en minería ilegal/informal (6,8%) y por demarcación territorial (6%) constituyen el segundo grupo con cierta importancia, aunque bastante alejados de los primeros.

CUADRO 1

Conflictos sociales según tipo

TIPO	Número	%
 MINERÍA	20	40.0
 HIDROCARBUROS	6	12.0
 MINERÍA INFORMAL	3	6.8
 AGRARIOS	2	4.0
 DEMARCACIÓN TERRITORIAL	3	6.0
 HÍDRICOS	1	2.0
 OTROS	15	30.0
TOTAL	50	100

CUADRO 2

Conflictos sociales según Región

REGIÓN	Nº	%
Amazonas	2	4.0
Ancash	1	2.0
Apurímac	5	10.0
Arequipa	1	2.0
Cajamarca	5	10.0
Cusco	9	18.0
Huancavelica	1	2.0
Junín	5	10.0
La Libertad	1	2.0
Lima - Callao	1	2.0
Loreto	5	10.0
Madre de Dios	1	2.0
Moquegua	1	2.0
Pasco	2	4.0
Puno	1	2.0
San Martín	5	10.0
Multirregionales	3	6.0
Nacional	1	2.0
Total general	50	100

2 Los casos nuevos fueron siete:

- 1) Comunidad nativa de Alto Purús (distrito de Villa Rica, provincia de Oxapampa, Pasco), otros.
- 2) Construcción de la central hidroeléctrica de Santa Ana (provincia de Chanchamayo, Junín), energético.
- 3) Pedido de exoneración del IGV en las tarifas eléctricas (provincia de Satipo, Junín), energético.
- 4) Desalojo de mineros ilegales en la quebrada Pastacillo (Amazonas), minería.
- 5) Junta de Usuarios del Valle del Tambo (Moquegua) y Presa Pasto Grande (Arequipa), hídricos.
- 6) Comunidad de Llamac y minera Santa Luisa (distrito de Pacllón, provincia de Bolognesi, Ancash), minería.
- 7) Población de Suykutambo y minera Brexia Gold (Cusco), minería.

Se archivaron tres casos:

- 1) Demandas de los pueblos indígenas kashibos, kakataibos y awajún (Ucayali), otros.
- 2) Peajes de la carretera Panamericana norte (Lima Metropolitana), otros.
- 3) Comunidad nativa de Sepahua y empresas Repsol y Odebrecht (distrito de Sepahua, Ucayali), hidrocarburos.

Finalmente, se resolvieron dos casos de tipo energético:

- 1) Conflicto de las comunidades campesinas Andaymarca, Suilloc y Salcabamba, que demandaban la mejora de la política de responsabilidad social de la empresa que construye la hidroeléctrica Cerro del Águila (Huancavelica).
- 2) Distrito de Colcabamba, que demandaba mejoras en la carretera de acceso y equidad en la distribución del canon.

Cuadro 3 Conflictos sociales según región y tipo

REGIÓN								Total
Amazonas					1		1	2
Ancash					1			1
Apurímac		1			2	1	1	5
Arequipa					1			1
Ayacucho								
Cajamarca					5			5
Cusco		1			5		3	9
Huánuco								
Huancavelica							1	1
Ica								
Junín	1			2	1		1	5
La Libertad								
Lambayeque								
Lima - Callao					1			1
Loreto				3			2	5
Madre de Dios							1	1
Moquegua					1			1
Pasco	1				1			2
Piura								
Puno						1		1
San Martín							5	5
Tacna								
Tumbes								
Ucayali								
Multirregional		1	1	1				3
Nacional						1		1
Total	2	3	1	6	20	3	15	50

Fuente: Sistema de Información de la ONDS-PCM, actualizado al 30 de noviembre de 2016

La distribución geográfica de los conflictos registrados durante noviembre por la ONDS-PCM (cuadro 2), muestra que el departamento del Cusco (18%) tiene la mayor importancia relativa; otros cinco departamentos —Apurímac, Cajamarca, Junín, Loreto y San Martín (10% cada uno)— representan en conjunto el 50% del total. En resumen, seis departamentos concentran casi el 70% de los casos registrados en noviembre. Al igual que en meses anteriores, nueve departamentos no registran conflictos que hayan motivado la intervención de la ONDS. Examinando la distribución geográfica según tipo de conflicto (cuadro 3), se constata que los departamentos del Cusco (ocho conflictos) y, por otra parte, Apurímac, Cajamarca, Junín, Loreto y San Martín (cinco casos cada uno), representan el 66% del total mensual. Este dato muestra que se mantiene la misma tendencia de lo que ocurrió en octubre y los meses anteriores: la existencia de un patrón espacial concentrado de la conflictividad.

Desde luego, se observan variantes por departamento: Apurímac y Junín presentan cuatro tipos cada uno; Cusco, tres; Loreto, dos; y finalmente, Cajamarca, San Martín y Loreto, un solo tipo cada uno. Por otro lado, los conflictos mineros se distribuyen en 11 departamentos, aunque la mitad de ellos se concentran en el Cusco y Cajamarca (5 cada uno); los otros 10 están dispersos en igual número de regiones. Los 15 conflictos clasificados como otros están en San Martín (5), Cusco (3) y Loreto (2). Este grupo incluye casos asociados principalmente a demandas por el desarrollo socioeconómico de

algunas provincias o sectores de la población, así como a problemas de infraestructura pública. En cuanto a hidrocarburos, del total de 6 casos, 5 están en Loreto y Junín, que registran 3 y 2 **respectivamente**



(Willaqniki, Informe sobre la conflictividad social Oficina Nacional de Diálogo y Sostenibilidad - ONDS Presidencia del Consejo de Ministros de la República del Perú - PCM Fernando Zavala Lombardi Presidente del Consejo de Ministros de la República del Perú, N° 49, Diciembre 2016, pág 25-27)